



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 371

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|------------------|
| Sõiduki mark | MZ |
| Mudel ja modifikatsioon | ETS 250/G |
| Tehase tähis (VIN kood) | 50999 |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1966 |

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Vanasõiduki klass | L3e |
| Värvus | must |
| Valmistajamaa | Saksamaa |
| Valmistajatehas | VEB Motorradwerk Zschopau |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 2060 |
| Laius mm | 830 |
| Kõrgus mm | 1150 |

| | |
|---------------|------------|
| Täismass kg | 330 |
| Tühimass kg | 152 |
| Kandevõime kg | 178 |

| | |
|---|---------------------|
| Istekohti koos juhiga | 1 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 6 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 14 |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | meh. trummel |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | meh. trummel |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis) | x |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | x |

| | |
|---|------------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1. teljel | 80/90-21 |
| Rehvi mõõdud 2. teljel | 110/80-18 |
| Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis) | xx |
| Lubatud koormus 1. teljel | 140 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 190 |
| Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis) | x |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | x |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetis | püstine |

| | |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW | 15 |
| Mootori töömaht cm ³ | 243 |

| | | | |
|-------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tarmo Riisenberg | | 6.07.2016 | Tõnu Piibur |
| Jaan Sild | | 6.07.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. | | | | |
|---|---|------------|-------------|---|
| Nr. | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Raam KOKKU | 100 | 91 | |
| 5.1.1 | Pinnakate | 13 | 10 | värv tuhm, triibud ebaühtlased |
| 5.1.2 | Raam, esihark | 22 | 21 | amordikumide klambrid valed |
| 5.1.3 | Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg | 15 | 12 | vale ketikaitse |
| 5.1.4 | Sadul, jalatoed | 5 | 5 | |
| 5.1.5 | Elektriseadmed, näidikud | 17 | 15 | vale süütepool, juhtmed halvasti veetud |
| 5.1.6 | Juhthoovad | 15 | 15 | |
| 5.1.7 | Lisaseadmed | 8 | 8 | |
| 5.1.8 | Muu välimusega seonduv | 5 | 5 | |

91,0%

| | | | | |
|------------|--|------------|-----------|---------------------------|
| 5.2 | Mootor, jõuülekanne, veermik | 100 | 94 | |
| 5.2.1 | Mootor | 23 | 23 | |
| 5.2.2 | Toitesüsteem | 17 | 17 | |
| 5.2.3 | Väljalaskesüsteem | 13 | 13 | |
| 5.2.4 | Jõuülekandesüsteem | 22 | 18 | taga vale ketihammarratas |
| 5.2.5 | Rattad, pidurid | 20 | 18 | velgedel värvikahjustused |
| 5.2.6 | Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv | 5 | 5 | |

94,0%

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 92,5% |
| läbisõidunäidiku näit | 486 |

| | | | |
|-------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tarmo Riisenberg | | 6.07.2016 | Tõnu Piibur |
| Jaan Sild | | 6.07.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tarmo Riisenberg | | 6.07.2016 | Tõnu Piibur |
| Jaan Sild | | 6.07.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tarmo Riisenberg | | 6.07.2016 | Tõnu Piibur |
| Jaan Sild | | 6.07.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tarmo Riisenberg | | 6.07.2016 | Tõnu Piibur |
| Jaan Sild | | 6.07.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Märkused kajastatud hindamistabelis

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 92,5% |
| läbisõidunäiduki näit | 486 |

Akti väljaandmise kuupäev 9.08.2016

Akti kehtivuse tähtaeg 9.08.2028

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| | | | |
|-------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tarmo Riisenberg | | 6.07.2016 | Tõnu Piibur |
| Jaan Sild | | 6.07.2016 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.